

Área Científica **Ciência e Tecnologia dos Alimentos**

**Código** BIO4FRUIT - 30181 **Início** 2013/07/01 **Termo** 2015/06/30

**Título** Bio4Fruit - Integração de processos físicos e biológicos na qualidade e processamento de pomóideas

**Programa**

**Medida**

QREN - Quadro de Referência Estratégica Nacional

**Instituição Líder** Campotec IN - Conservação e Transformação de Hortofrutícolas, Sociedade Unipessoal, Lda

**Investigador Responsável INIAV** Marta Maria Moniz Nogueira Abreu

**Orçamento Total** 183 396,42€

**Orçamento INIAV** 52 765,64€

**Parceria**

CAMPOTEC IN	Campotec IN - Conservação e Transformação de Hortofrutícolas, Sociedade Unipessoal, Lda	Nacional
INIAV	Instituto Nacional de Investigação Agrária e Veterinária, I.P.	Nacional

**Equipa**

Marta Maria Moniz Nogueira Abreu
Carla Sofia Marques de Alegria

## Resumo

No mercado global onde proliferam as tecnologias, os concorrentes se multiplicam e os produtos se tornam rapidamente obsoletos, as empresas só são sustentáveis se criarem conhecimento que se traduza em novos processos / produtos que incorporem ou disseminem. A empresa promotora, CAMPOTEC consciente desta realidade e tendo em conta a articulação das actividades económicas de que é responsável e que abrange desde a produção agrícola, manuseamento pós-colheira, transformação industrial e expedição nacional e internacional delineou em parceria com o INIAV e o ISA o presente projeto de I&D.

Com este projeto pretende alcançar novos mercados diversificando produtos, processos e destinos de fruta "Bio" sendo identificadas 3 linhas de actuação estratégica:

Linha 1 – Diagnóstico dos níveis de nutrição mineral e das condições de armazenagem das matérias-primas face às diferentes aptidões dos frutos à transformação e mercado em fresco.

Linha 2 – Avaliação de metodologias integradas de controlo pós-colheita de patologias bióticas e abióticas sem recurso à utilização de produtos químicos.

Linha 3 – Estabelecimento de correlações entre a qualidade da matéria-prima e a aptidão à conservação, transformação e ao transporte de longo curso.